

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Θέμα: Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020»

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020»

Η Οδηγία (ΕΕ) 2018/645 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Απριλίου 2018, επιβάλλει την τροποποίηση της Οδηγίας 2003/59/ΕΚ σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών καθώς και της Οδηγίας 2006/126/ΕΚ, που αφορά στην άδεια οδήγησης.

2. Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τα άρθρα 1 (2), 1 (4), 1(5), 2(1) (α) και το Παράρτημα της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/645 επιβάλλεται η τροποποίηση του περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμου του 2007 («βασικός Νόμος»).

3. Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τα άρθρα 1 (6), 2(1) (α), 2 (1) (β), 2 (2) και 2 (3) της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/645 επιβάλλεται η τροποποίηση του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου του 2001 μέχρι 2019 («βασικός Νόμος»).

4. Συγκεκριμένα, στον περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμο του 2007, ενσωματώνονται/τροποποιούνται σε γενικές γραμμές οι πιο κάτω πρόνοιες:

(α) Τροποποιείται ο ορισμός του όρου «Δελτίο Επιμόρφωσης Οδηγού», το οποίο χορηγείται από άλλα κράτη μέλη σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/59/ΕΚ (άρθρο 2 βασικού νόμου),

(β) Αυξάνονται οι κατηγορίες των οδηγών για τους οποίους οι διατάξεις του νόμου δεν εφαρμόζονται, στην περίπτωση που πληρούνται συγκεκριμένοι όροι (άρθρο 4 βασικού νόμου),

(γ) Διαφοροποιείται το κατώτατο όριο ηλικίας του οδηγού που μπορεί να οδηγήσει φορτηγό όχημα και επιβατικό όχημα (άρθρο 6 του βασικού νόμου),

(δ) Ενσωματώνεται πρόνοια που καθορίζει ότι οι οδηγοί μπορούν να παρακολουθούν την περιοδική κατάρτιση, στο κράτος μέλος, όπου είναι

εγκατεστημένη η επιχείρηση στην οποία εργοδοτούνται (άρθρο 15 βασικού νόμου),

(ε) Ενσωματώνεται πρόνοια που καθορίζει ότι οι οδηγοί στην Κυπριακή Δημοκρατία ή σε οποιοδήποτε άλλο κράτος μέλος, παρακολουθούν την αρχική επιμόρφωση στο κράτος μέλος όπου έχουν τον τόπο συνήθους διαμονής τους (άρθρο 17 βασικού νόμου),

(στ) Αντικαθίσταται το άρθρο 23 του βασικού Νόμου με νέο, σύμφωνα με το οποίο η Κύπρος αντί να εκδίδει Δελτίο Επιμόρφωσης Οδηγού, θα θέτει τον κωδικό 95 στην άδεια οδηγού και τα δελτία επιμόρφωσης οδηγού, τα οποία εκδίδονται από άλλα κράτη μέλη, θα αναγνωρίζονται από την αρμόδια αρχή (Τμήμα Οδικών Μεταφορών),

(ζ) Ενσωματώνεται νέο άρθρο (άρθρο 23 Α) που ορίζει ότι ο Διευθυντής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών θα πρέπει να συνεργάζεται με άλλα κράτη μέλη και να ανταλλάσει πληροφορίες μαζί τους σχετικά με Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας που έχουν χορηγηθεί ή ανακληθεί όπως επίσης να συνεργαστεί για τη δημιουργία ηλεκτρονικού δικτύου, στο οποίο θα εμπεριέχονται πληροφορίες για τα ΠΕΙ,

(η) Τροποποιείται ο κατάλογος που περιέχει το απαραίτητο επίπεδο γνώσεων και πρακτικών ικανοτήτων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τα κράτη μέλη για τη διαπίστωση της αρχικής επιμόρφωσης και της περιοδικής κατάρτισης του οδηγού (Πρώτο Παράρτημα βασικού Νόμου).

5. Στον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο του 2001 μέχρι 2019, ενσωματώνονται/τροποποιούνται σε γενικές γραμμές οι πιο κάτω πρόνοιες:

(α) Εισάγεται ο ορισμός «Επιτροπή» που σημαίνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης (άρθρο 2 βασικού νόμου),

(β) Καθορίζεται το κατώτατο όριο ηλικίας για την έκδοση άδειας οδήγησης των κατηγοριών Γ και Γ+Ε (οχήματα με μικτό βάρος πάνω των 3500kg), Δ1 και Δ1 + Ε (μικρό λεωφορείο) και Δ και Δ+Ε (λεωφορείο), που είναι το κατώτατο όριο ηλικίας που προβλέπεται αντίστοιχα, για την οδήγηση των εν λόγω οχημάτων από κατόχους ΠΕΙ (άρθρο 6 του βασικού νόμου),

(γ) Ενσωματώνεται πρόνοια που καθορίζει ποιες κατηγορίες οχημάτων δύνανται να οδηγούνται στο έδαφος της Κυπριακής Δημοκρατίας, έπειτα από έγκριση του Εφόρου, ο οποίος θα διαβουλευτεί με την Επιτροπή,

(δ) Ενσωματώνεται νέο άρθρο (άρθρο 11 Α) που ορίζει ότι ο Έφορος (Διευθυντής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών) θα πρέπει να συνεργάζεται με άλλα κράτη μέλη και να ανταλλάσει πληροφορίες μαζί τους σχετικά με τις άδειες που χορηγούνται, ανταλλάσσονται, αντικαθίστανται, ανανεώνονται, αναστέλλονται, ακυρώνονται ή αφαιρούνται και για το σκοπό αυτό φροντίζει ώστε να χρησιμοποιείται το ενωσιακό δίκτυο αδειών οδήγησης.

6. Για τους πιο πάνω λόγους, το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ετοίμασε το συνημμένο ως Παράρτημα I προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται ως «Ο περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020» και το συνημμένο ως Παράρτημα II προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020» σκοπός των οποίων είναι η εφαρμογή των διατάξεων της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/645. Τα νομοσχέδια έτυχαν του σχετικού νομοτεχνικού ελέγχου. Αντίγραφα των σχετικών Αιτιολογικών Εκθέσεων του Γενικού Εισαγγελέα για τα υπό αναφορά Νομοσχέδια επισυνάπτονται ως Παράρτημα III και το Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου επισυνάπτεται ως Παράρτημα IV. Πρόσθετα επισυνάπτεται ο Πίνακας Αντιστοιχίας ως Παράρτημα V.

7. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του στις 17.6.2020, αντίγραφο Προσχεδίου της σχετικής Απόφασης επισυνάπτεται ως Παράρτημα VI, ενέκρινε το συνημμένο ως Παράρτημα I προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020» καθώς και το συνημμένο ως Παράρτημα II προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020» και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να τα καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση τους σε Νόμο.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

17 Ιουνίου, 2020

A.X.